SCOOTER MIRO

MANUAL DE INSTRUCCIONES

LISTA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCION_____3

2. AVISO DE SEGURIDAD_____4-7

2.1. ANTES DE LA CONDUCCION
2.2. DURANTE LA CONDUCCION
2.3. ETIQUETADO

3. PIEZAS_____8

3.1. DESCRIPCION DE LAS PIEZAS

4. FUNCIONAMIENTO_____9-11

4.1. PANEL DE CONTROL
4.2. COMO UTILIZAR SU SCOOTER

5. CARGA Y CUIDADO_____12-13

5.1. CARGA DE LA BATERIA
5.2. BATERIA

6. INSPECCION Y MANTENIMIENTO_____14-15

6.1. INSPECCION
6.2. REGISTRO DE CONTROL REGULAR
6.3. BATERIA, FUSIBLE Y LLANTAS
6.4. ALMACENAMIENTO
6.5. TRASLADO

7. SOLUCION DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES_____16

8. GARANTIA_____17

1. INTRODUCCION

Por favor, léase el manual de instrucciones antes de usar su vehiculo. El mal uso del vehiculo puede traer daños, lesiones o accidentes de tráfico. Por lo tanto para su buen uso léase el manual de instrucciones.

Este manual incluye instrucciones de funcionamiento para cada aspecto del vehículo, instrucciones de montaje, así como instrucciones sobre cómo hacer frente a posibles accidentes.
A continuación se explican los símbolos que se utilizan en el manual:
Lea atentamente los puntos que estén marcados con estos símbolos:

☠ Advertencia	El uso incorrecto puede causar graves accidentes o la muerte
☞ Atención	Un uso inadecuado podría provocar lesiones y daños a su vehiculo.
🕮 Sugerencia	Siga estas instrucciones para mantener su vehiculo en un buen estado de funcionamiento.

Este manual incluye una copia del cuadro de registro de reparación y mantenimiento y garantía. Guárdelo en un lugar seguro o en el scooter.
Si alguien más usa el scooter, por favor asegúrese de que les proporciona el manual de instrucciones para su consideración.
Como cambios de diseño algunas ilustraciones y fotografías en el manual pueden no coincidir con el vehículo que ha adquirido. Nos reservamos el derecho de hacer modificaciones de diseño.

Nuestros scooters han sido diseñados y fabricados para proporcionar una solución cómoda, segura y asequible para algunas necesidades de movilidad.

🕮 Sugerencia Para maximizar la eficiencia de las baterías y la vida útil, por favor, recargue completamente la batería nueva antes de su primer uso.

2. AVISO DE SEGURIDAD

2.1. ANTES DE LA CONDUCCION

El usuario debe estar familiarizado con el uso y operación de este vehículo antes de conducir. Por lo tanto, por favor, tenga siempre los siguientes avisos de seguridad en mente.

■ Este vehiculo esta sujeto a las mismas normas de tráfico que un peatón.

Para su seguridad, por favor, por lo tanto, seguir las reglas que se aplican a los peatones.

Pasee en el pavimento, los caminos individuales de carro, o zonas peatonales solamente. Nunca viaje en las autopistas o autovías.
Por favor, no utilice su scooter después de consumir alcohol o cuando se este cansado.
Por favor tenga cuidado al conducir su scooter con poca visibilidad. No se ha diseñado para su uso por la noche.

■ Practicar el manejo de su vehiculo.

Antes de usar su scooter en áreas concurridas o potencialmente peligrosas, debe familiarizarse con el funcionamiento de su scooter. Practique en una zona amplia y abierta como un parque. Con el fin de evitar accidentes con su scooter mientras conduce, tenga en mente los movimientos de conducción, tales como la aceleración, frenar, girar, marcha atrás, subida y bajada de rampas.

Por favor, gire el dial de velocidad a un valor de 3 para su primera práctica.
Por su seguridad, asegúrese de ir acompañado de otra persona la primera vez que vaya a conducir su scooter.
Sólo utilice un ajuste más alto de velocidad cuando se tiene la certeza de que es muy fácil de manejar y controlar su scooter.

■ Este scooter esta preparado para que sea usado por una sola persona.

No lleve acompañantes en el scooter (incluyendo niños).

■ No use este vehículo para llevar o transportar mercancías

El peso máximo para llevar en la cesta es de 3kg.

2.2. DURANTE LA CONDUCCION

■ Por favor, llevar a cabo inspecciones diarias. Consulte la sección titulada "revisión diaria".

■ Durante la conducción no debe sacar su cuerpo fuera del vehiculo.

* Esta acción podría hacerle perder el equilibrio y correría el riesgo de caerse.
* Tenga cuidado con la ropa, que no se le enganche en las ruedas.

■ No use su vehiculo en las siguientes circunstancias:

En carreteras con tráfico denso o en las carreteras que son fangosas, con grava, baches, estrechas, nevadas, heladas, o caminos de sirga del canal que no sean protegidas por vallas o setos. Manténgase alejado de lugares en los que las ruedas puedan quedar atrapadas.
No conduzca cuando este de noche o cuando este lloviendo, nevando, con niebla o viento.
No conduzca en “S” ni dando giros bruscos.
No suba por escaleras mecánicas.
Bajo ninguna circunstancia el scooter debe ser utilizado como un asiento en un vehículo de motor (Ejem. Coches, autobuses, trenes….).

■ Acerca de los teléfonos móviles y otros equipos eléctricos

No utilice un teléfono móvil u otros dispositivos de comunicación inalámbricos durante la conducción.
No cargue el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo eléctrico de la batería de su scooter

■ Sistema de apagado automático

Para evitar que accidentalmente la batería se descargue, tu scooter esta equipado con un sistema automático muy sencillo. Si el scooter esta encendido y esta in operativo por un tiempo de 3 minutos, ello automáticamente se apaga. Para volver a encenderlo debe girar la llave para apagarlo y volver a girar para encenderlo y dejarlo en uso.

■ Rampas, pendientes y caídas

No suba rampas más empinadas de lo que pone en las especificaciones.
Siempre use un ajuste de baja velocidad al subir o bajar una pendiente.
No conduzca en carreteras con grandes caídas o baches.
Por favor, reduzca la velocidad cuando se conduce en carreteras con pendientes.
No realice giros bruscos cuando se circula por carreteras de grava o rampas.
Siempre que pueda incline el peso hacia adelante al subir una pendiente.

■ Encendido y conducción

Asegúrese de que el asiento está instalado correctamente.
Asegúrese de que el manillar esta fijado adecuadamente.
Baje los reposabrazos para que pueda descansar sus brazos en ellos.
Gire el interruptor de alimentación a ON. Si es necesario encienda los faros.
Compruebe el indicador de batería para ver si hay suficiente energía para su viaje. Si usted tiene alguna duda acerca de la energía restante, por favor, recargue las baterías antes de la salida.
Ajuste el dial de velocidad en la posición en la que usted se sienta seguro y cómodo.
Compruebe si la velocidad de la palanca de avance / retroceso funciona correctamente.
Asegúrese de que los frenos electromagnéticos funcionan correctamente.
Asegúrese de que es seguro su alrededor antes de conducir en la calle. Active el interruptor de 12.8 km/h si usted está manejando en la carretera.

☠ Advertencia
No coloque en el modo libre cuando circule por rampas.
Para proteger su seguridad, el motor se desconecta automáticamente y el sistema de freno electromagnético se activa mientras se está conduciendo por una fuerte pendiente. Esto limitará la velocidad a un nivel seguro. Encienda el equipo nuevamente para volver a encender su scooter.
El límite de peso máximo del usuario. Consulte la sección titulada "MAX. PESO DEL USUARIO "en" 8. ESPECIFICACIONES". Sobrepasar el límite de peso puede conducir a daños en su scooter o provocar un mal funcionamiento y pondrá en peligro su seguridad. La garantía no cubre este tipo de daño.

☞ Atención
1. No empuje de ambos lados de la palanca de control de velocidad de forma simultánea. Esto podría hacerle perder el control de su scooter.
2. No pulse el interruptor de apagado mientras se conduce ya que esto dará lugar a una parada de emergencia y el posible riesgo de accidentes y lesiones.
3. No lo ponga en las velocidades más altas mientras conduzca en sitios cerrados.
4. No ajuste el selector de velocidad durante la conducción, un cambio repentino en la velocidad puede ser peligroso para usted y los demás, y puede causar daños a su scooter.
5. No coloque dispositivos magnéticos cerca del área de operación de la manija ya que esto podría afectar el funcionamiento seguro de su scooter.
6. Ten mucho cuidado al conducir con tráfico denso o en las zonas muy pobladas.
Fíjese que no tenga personas ni objetos detrás cuando use la marcha atrás.

■ Parada

Suelte la palanca de control de velocidad por completo. El vehículo se frenara y se detendrá solo.
Gire el interruptor de alimentación (OFF). A continuación, saque la llave.

■ Conducir en la carretera

Asegúrese que cuando va por la acera la velocidad máxima sea de 8,2km/h. Es un delito viajar a más de 8.2 km/h en el pavimento.
La velocidad máxima se puede establecer en la configuración más rápida para el uso en la carretera o en un terreno privado.

2.3 ETIQUETADO

Por favor lea cuidadosamente todas las etiquetas del scooter antes de conducirlo. Para su referencia en el futuro, no se las quite.

Advertencia

- No utilice el scooter a menos que el manillar se encuentra en una posición de bloqueo.
- No apoyarse ni echar el manillar hacia adelante cuando se este subiendo o bajando del scooter.

El fabricante declina toda responsabilidad por cualquier daño personal o daño a la propiedad que puede ocurrir como resultado del uso incorrecto de sus productos.

Nunca levantar la scooter por la cubierta delantera o trasera.

Advertencia:

Las radiofrecuencias pueden afectar al control del scooter. Las ondas de radio que emiten estaciones de radios, transmisores de radio amateur, teléfonos móviles….pueden afectar a la motorización del scooter. Si sigue las siguientes indicaciones reducirá el riesgo de que afecte a la motorización:

1. No vuelva a conectar los dispositivos de mano personales de comunicación, tales como la banda ciudadana (CB) radios y teléfonos móviles, mientras el scooter esté encendido.
2. Sea consciente de los transmisores, tales como estaciones de radio o de televisión, y trate de evitar acercarse a ellas.
3. Si hay movimientos o frenazos no deseados, apagar el scooter tan pronto como sea posible por su seguridad.
4. Tenga en cuenta que la adición de accesorios o componentes, o modificar el scooter eléctrico, puede hacer más susceptibles a las interferencias de fuentes de ondas de radio. (Nota: No hay manera fácil de evaluar su efecto sobre el scooter.)
5. Comunicar todos los incidentes de movimientos indeseados o perdida de frenos con el fabricante del scooter, y observar si hay una fuente de ondas de radio cercana.

3. LAS PIEZAS

3.1 Descripción de las piezas

1. Marcador de velocidad
2. Indicador de la lámpara
3. Encendido/Apagado
4. Cesta
5. Caña de timon (mástil)
6. Palanca de ajuste de mástil
7. Foco delantero
8. Asiento
9. Palanca ajuste asiento
10. Reflector
11. Piloto trasero
12. Palanca de desbloqueo.
13. Ruedas antivuelco.

.

4. FUNCIONAMIENTO

4.1 PANEL DE CONTROL

1. Marcador de velocidad
2. Botón del claxon
3. Intermitentes
4. Botón de luz trasera
5. Palanca de control de velocidad
6. Indicador de batería
7. Interruptor de encendido
8. Interruptor de la lámpara de emergencia
9. Cambiar interior / exterior

4.2 CÓMO UTILIZAR SU SCOOTER

■ Interruptor de encendido

Gire la llave al ON o OFF

(ON) : Encendido

(OFF): Apagado

■ Marcador de velocidad

Gire la ruleta para regular la velocidad. Hacia la derecha para ir mas rápido y hacia la izquierda para ir mas lento.

■ Marcha adelante, marcha atrás y frenado.

Empuje hacia adelante la palanca de control de velocidad con el pulgar derecho y el vehículo se moverá hacia adelante.

Empujar hacia delante la palanca de control de velocidad con el dedo pulgar izquierdo y el vehículo se desplazará hacia atrás.

La bocina emitirá un pitido cuando el vehículo vaya marcha atrás.

Suelte la palanca de aceleración o de marcha atrás y el freno electromagnético se activara deteniendo el vehiculo.

■ Intermitentes

La luz parpadea y el zumbador realizará un sonido cuando se enciende el interruptor hacia la izquierda o la derecha.

Vuelva a colocar el interruptor de nuevo a la mitad y el indicador se parara.

■ Botón del claxon

Pulse el botón de la bocina para que suene. Suelte el botón para detener la bocina.

■ Interruptor de luz

Pulse el botón para encender y apagar las luces delanteras y traseras.

■ Interruptor de luz

Pulse el botón para encender y apagar las luces delanteras y traseras.

■ Indicador de batería

Cuando se enciende el scooter el indicador de batería se iluminará con cuadrados que indican la energía de la batería restante. El "1" significa máxima potencia, el "0" significa batería baja.

La energía restante indicada por el indicador de la batería variará dependiendo del tiempo de conducción y la forma en que conduce.

📖 Sugerencia

1. Las baterías deben ser cargadas por lo menos una vez por semana aunque el scooter no se utiliza. Es aconsejable y duran mas las baterías si se cargan cuando estén con la batería baja.
2. Después de cargar o reemplazar una batería nueva, conducir el vehículo durante 2-3 minutos para asegurarse de que la capacidad de la batería es suficiente.
3. En invierno, la batería puede responder más despacio y la capacidad de la batería puede reducirse.
4. Cuando circule por rampas, la luz indicadora de batería puede moverse arriba y abajo. Este es un fenómeno normal, así que por favor no te preocupes.
5. Incluso cuando se hacen bien las cargas y descargas de las baterías puede que no duren lo mismo que cuando eran nuevas. Suele ir bajando la capacidad de carga. Aun así cuando las baterías ya no cargan el 50% hay que cambiarlas ya que si no se cambian puede acarrear el mal funcionamiento del scooter.
6. Las baterías tienen 6 meses de garantía por defecto de fábrica. Esta garantía no cubre cuando no se están usando bien las baterías.

■ Frenado

Freno electromagnético: Suelte la palanca de control de velocidad por completo, y el freno electromagnético se activará automáticamente y el scooter se detendrá.

☠ Advertencia

Cuando el scooter esta en modo manual el freno electromagnético no se activa.

■ Asiento

El asiento se puede girar hasta 45 grados o 90 grados.

Tire de la palanca de ajuste del asiento y gire el asiento.

Suelte la palanca y siga girando hasta que se bloquee en su posición.

☞ Atención

Vuelva a colocar el asiento en la posición frontal antes de conducir.

Asegúrese de que el interruptor de límite se establece en el ajuste más lento cuando se utiliza el vehículo sobre la acera.

■ Cómo ajustar la anchura de los reposabrazos

Afloje las perillas en la parte posterior del bastidor del asiento, en primer lugar, a continuación, ajustar la anchura de los reposabrazos, deslizando el brazo. Una vez satisfecho con la anchura, apriete el botón.

■ Cómo volver a colocar el asiento

El asiento puede deslizarse hacia atrás y hacia adelante para una posición de conducción cómoda. Para deslizar el asiento, tire de la palanca en la parte delantera del asiento y posiciónelo en donde mas le convenga.

■ Como usar la palanca de desbloqueo para uso manual.

♦ Modo eléctrico: Levante la palanca por completo,
el scooter puede ser impulsado por la potencia del motor.

♦ Modo manual: Empuje la palanca hacia abajo por completo,
la moto se puede mover manualmente.

■ Ajuste del manillar

El manillar puede ser ajustado en diferentes posiciones a medida que se sienta cómodo
Empujar (o tirar) la palanca para ajustar la caña del timón a las posiciones que desee.
Una vez que decida la posición, suelte la palanca para asegurar la caña del timón.

■ Freno manual

Apriete la palanca del freno para accionar el freno y luego suelte la palanca para soltar el freno.

■ Interruptor automático principal (botón Reset)

Cuando el voltaje en las baterías de su scooter es bajo o el scooter es sobre forzado debido a cargas excesivas o fuertes pendientes, el interruptor principal se puede activar para proteger el motor y la electrónica de los daños.

5. CARGA Y CUIDADO

5.1. CARGA DE LA BATERÍA

Siga el siguiente procedimiento paso a paso:
1.Gire el interruptor de alimentación (OFF)
2.Conecte el cable del cargador de alimentación a la toma de corriente.
3. Abra la tapa del conector de carga en el timón del scooter. A continuación, conecte el cargador de enchufe redondo a la toma de carga.
4. Encienda el conmutador en el cargador.
5. La luz roja del cargador y los LED de color naranja se enciende cuando comienza la carga. La duración de carga es de aproximadamente 6 horas, aunque para un rendimiento optimo es aconsejable 10 horas. Sin embargo, no se recomienda una carga de más de 24 horas consecutivas.
6.El LED del cargador se encenderá durante el proceso de carga. El LED naranja se pondrá verde cuando la carga está completa.
7.Apague el cargador, desconecte el cable de alimentación y el conector de la clavija de carga del scooter.

☠ Advertencia
-Cuando enchufa el cargador se enciende el ventilador de dentro del cargador. Si cuando lo enchufa no se enciende el ventilador ni la luz naranja no use el cargador. Es defectuoso y en caso de usarlo podria acarrear daños mayores.

☠ Advertencia
-Manténgase alejado de objetos inflamables mientras carga la batería, ya que puede provocar un incendio o explosión de la batería.
-No fume mientras carga la batería puede desprender hidrógeno. Siempre cargar la batería en un espacio bien ventilado.
-Nunca conecte o desconecte el enchufe o el cable con las manos mojadas durante la carga. No conecte o desconecte el enchufe o el cable cuando se moja, puede conducir a una descarga eléctrica.

NOTA: Cuando el scooter esta cargando no funciona. Se activa la funcion de inmovilidad.

☞ Atención
Por favor, respetar las siguientes normas para evitar accidentes durante la carga.
Utilice el cargador del suministrado con el scooter solamente, y recargar la batería hasta su máxima capacidad todo el tiempo. Puede dañar el scooter si usa un cargador inapropiado.
Por favor, carga en un espacio bien ventilado donde no esté expuesto directamente a la luz del sol. No cargue en un entorno húmedo o bajo lluvia o el rocío.
No cargue a temperaturas menores de -10 °C o super iores a 50 °C ya que el cargador puede no funciona r correctamente y las baterías se podrían dañar.

5.2.BATERIA

-No exponga la batería a temperaturas por debajo de 10 °C o por encima de 50 °C durante la carga o almacenamiento de el vehículo. Esto puede dañar las baterías y reducir su duración.
- Estas baterías no necesitan mantenimiento y no hay necesidad de rellenar con agua.
-_Usted está obligado a recargar las baterías de forma regular. Incluso si el scooter esté parado, se debe cargar las baterías al menos una vez a la semana.
-Las baterías tienen una garantía del fabricante de seis meses. Esta garantía sólo cubre las cuestiones relativas a defectos de fabricación, y no los fallos relacionados con la incapacidad para recargar las baterías como se indica más arriba.

🕮 Sugerencia
¿Cómo maximizar la eficiencia de las baterías y la vida útil?
Cargue completamente la batería nueva antes de su primer uso.
Asegúrese de cargar la batería por completo cada vez. La duración de la batería se reducirá o decaerá si la batería es usada repetidamente sin haberse cargado por completo.
Cargue SIEMPRE la batería hasta que la luz LED naranja se vuelve verde. NUNCA dejar de cargar antes de que este completa.
Si usted no usa su scooter por un largo tiempo, debe ser cargado por lo menos cada semana para mantener la batería en óptimas condiciones de uso.
La temperatura ambiente afecta al tiempo de carga. El tiempo de carga será mayor en invierno.
Después de cargar, no deje el cargador conectado al scooter, ya que esto causará una fuga de energía en el scooter y reducira temporalmente su carga.

■ Limpieza de la batería

Si las baterías están contaminados por el agua, ácido de batería, polvo u otras sustancias se descargará rápidamente. Las baterías suministradas con la Major scooters están sellados y, como tal, son libres de mantenimiento sin ningún riesgo de fuga de la batería. Por favor, siga los siguientes pasos para limpiar la batería.

1.Gire el interruptor de encendido scooter a "OFF".
2.Retire el asiento y la cubierta.
3.Retire la cubierta y desconecte el terminal de la luz trasera y intermitentes.
4.Utilice un paño limpio para limpiar el área sucia.
5.Saque la batería.
6.Limpie la batería con un paño limpio. Si el terminal está cubierto por un polvo blanco, por favor, limpie con agua tibia.

■ Cambio de batería

Al cambiar las baterías de su scooter fíjese como están puestas antes de tocar nada. En caso de duda consulte con su distribuidor.

6. INSPECCION Y MANTENIMIENTO

6.1 INSPECCION

Lave el scooter con un paño húmedo hacia abajo aproximadamente una vez por semana para conservar la apariencia del scooter.
Ajuste la altura timón y volver a la posición original, gire el asiento una vez por semana para asegurar que las partes que se regulan se puedan regular en el momento necesario.
Busque signos de desgaste de los neumáticos sobre una base regular.
Para un rendimiento óptimo y aumentar la vida útil de su scooter, se recomienda que se haga un mantenimiento del scooter al año.

6.2 REGISTRO DE CONTROL REGULAR

Para asegurarse del buen funcionamiento lleve su scooter a revisiones regulares a su distribuidor. Su distribuidor puede cobrar una cuota por este servicio.

6.3 BATERIAS, FUSIBLES Y NEUMATICOS

■ Batería

Consulte la sección titulada "BATERÍA 5,2" en "5. CARGA Y CUIDADO".

■ Fusibles

Si el cargador de la batería está encendido y las luces no se encienden compruebe el fusible.

> 🕮 Sugerencia
> Pida ayuda a su distribuidor para inspeccionar o reemplazar el fusible, ya que el carenado del manillar debe ser movido antes de que pueda reemplazar el fusible.

■ Neumáticos

El estado de los neumáticos depende de cómo usted conduzca y use su scooter.

-Inspección de la banda de rodadura

-Por favor, compruebe la profundidad del dibujo del neumático regularmente. Sustituir los neumáticos cuando la profundidad del dibujo es inferior a 0,5 mm.

> ☞ Atención
> 1. Cuando la profundidad del dibujo es inferior a 0,5 mm se puede llevar fácilmente al deslizamiento del vehículo, por lo que el frenado se hará en distancias más largas. Por lo tanto cambie los neumáticos tan pronto como sea posible.
> 2. Para la mejor marcha y manejo los neumáticos tienen que tener una presión de1.8kg/cm.

> ☞ Atención
> Cuando realice el mantenimiento de su vehículo, ponga el interruptor de encendido en OFF y retire los cables del cargador.

> 🕮 Sugerencias
> -No tire agua directamente para limpiar su scooter, ya que esto podría provocar un mal funcionamiento del sistema
> eléctrico.
> -No use gasolina, disolvente o soluciones evaporantes, ya que podría deformar o dañar el carenado.
> -No utilice cera.

6.4 ALMACENAMIENTO

Asegúrese de que el contacto esta en “OFF” a la hora de almacenarlo.

> 🕮 Sugerencia
> Por favor, guarde el scooter en un lugar en el que está lejos de la luz directa del sol, la lluvia o rocío. Al almacenar por un largo tiempo, cargue la batería completamente y desconecte el borne de la batería. Para más detalles consultar a su distribuidor scooter.

6.5 TRASLADO

-Gire el interruptor de encendido a "OFF".

-Levantar el scooter por el chasis, y no por las defensas. Levantar el scooter por el guardabarros puede causar daños o lesiones.

-Por su seguridad, pida siempre ayuda si es necesario. Usted necesitará 2 o 3 personas para trasladar o levantar el vehículo.

7. SOLUCION DE PROBLEMAS Y ESPECIFICACIONES

■ SOLUCION DE PROBLEMAS

SINTOMA	SOLUCION
El scooter no se enciende	Pruebe a recargar la batería Compruebe el fusible y el interruptor automático en la moto
El scooter se enciende, pero la moto no se mueve.	Asegúrese de que las baterías están cargadas, de no ser así póngalo a cargar. Asegúrese de que la palanca de desbloqueo esta en modo eléctrico y no en manual.
El scooter va lento	Revise la carga de las baterías por si estuviese baja. Compruebe que el nivelador de velocidad no este en una posición lenta.
El asiento se mueve cuando está en funcionamiento	Gire lentamente el asiento hasta que se bloquee en la posición correcta.
El manillar parece estar flojo	Apriete la palanca de ajuste de altura para asegurar el manillar
La bocina suena sin presionar el botón	Asegúrese de que la palanca de movimiento se libera. Recargar las baterías. Si el problema persiste, contacte con su distribuidor.

MODELO	M4A
Dimensiones (L x W x H mm)	1200x610x1130
Peso con bateria	100 Kg
Sin batería	75 Kg
Batería	12V 36Ah x 2
Cargador	5A Off-Board
Neumáticos delanteros	100 × 280 mm
Neumáticos traseros	100 ×280 mm
Sistema de conducción	Tracción trasera con engranaje diferencial
Sistema de frenado	Frenos electromagnéticos
Método de control	Regulador de velocidad
Motor	8M(350W 5100rpm) × 1
Velocidad max.	9.6 km/h (6 MPH)
Pendiente max	8°
Autonomía	15km ~ 25km
Peso máximo persona	136Kg
Controlador	CTE 70A

Nota: El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones, si es necesario. Las especificaciones finales están sujetas al scooter concreto que usted compre a su distribuidor.

Note:

La autonomía esta basada en unas condiciones optimas, con una temperatura ambiente de 20º, una persona de 75kg y a una descarga a velocidad constante de 12.8km/h.

8. GARANTIA

8.1 GARANTIA

El scooter tiene dos años de garantía por defecto de fabrica (excepto las baterías que tienen 6 meses por defecto de fabrica).